

A photograph of two people kayaking down a river. They are in a blue kayak, which has a "ROB FIN" logo on its side. The kayaker in the front is wearing a blue helmet and a red and white life vest, and is holding a yellow paddle. The kayaker in the back is wearing a black helmet and a black life vest, and is holding a silver paddle. The water is turbulent, with white foam and splashing water around the kayak. The background shows a dense forest of green trees.

**PŘÍRUČKA UŽIVATELE**  
**SAMOVYLÉVACÍ KANOE/KAJAK**  
**ROBFIN**

# PŘÍRUČKA UŽIVATELE

## SAMOVYLÉVACÍ KANOE



*Ahoj!*

Děkujeme Vám za zakoupení našeho výrobku a doufáme, že s ním zažijete krásné chvíle na řekách celého světa.

Před prvním použitím tohoto výrobku, prostudujte prosím pečlivě příručku uživatele. Poskytne Vám základní informace o sestavení, používání, údržbě a opravách tohoto výrobku.

### **POPIS:**

Kanoe se skládá ze samostatných 3 nafukovacích komor, pevně spojených k sobě. Jsou jimi bortové válce a dno kanoe. Všechny nafukovací části jsou opatřeny ventily pro nafukování a vyfukování člunu, dno kanoe je navíc ještě opatřeno pojistným ventilem.

Pro sezení (záklek) je kanoe vybavena dvěma nastavitelnými sedačkami, které umožňují jak sezení při delších plavbách, tak záklek s lepší stabilitou v peřejích. Při zákleku v kanoi je lépe zasunout nohy do kleků s bezpečnostní přezkou.

Samovylévací funkci zabezpečuje rukáv v zadní části lodě. Rukáv je uzavíratelný, pro případ přepravy většího nákladu nebo pohybu na klidnějších řekách.

## **SESTAVENÍ:**

Kanoi vybalte z ochranného vaku a rozložte na rovném místě. Přesvědčte se, že se pod člunem nenachází ostré předměty, které by jej mohly poškodit. Dodržte prosím následující pořadí:

1. Uzavřete ventily stlačením a pootočením středu (viz kapitola ventily)
2. Ručním pumpou dodanou výrobcem, nebo elektrickým kompresorkem začněte hustit.  
Pokud Vám ústí pumpy nesedí v ústí ventilu, použijte redukci.
3. Nafukujeme člun v pořadí:
  - a. dno pouze do měkka
  - b. poté oba bortové válce do měkka
  - c. dohustíme vše do příčného tlaku
4. Zkontrolujte vylévací rukáv, zda je v poloze určené pro Vaši jízdu (viz kapitola vylévací rukáv) a nastavte si délku kleků (popruhů pro záklek)
5. Odneste loď na vodu, dohustěte oba bortové válce na tlak 0,25 bar a uzavřete ventily krytkami.

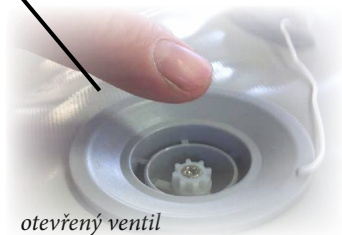
**POZOR! Maximální provozní tlak Vaší kanoe je 0,3 bar (0,3 atm, 30 kPa, 4,35 psi).**

**Pokud se zvýší teplota okolního prostředí, nebo povrchu lodě (slunce, teplá fronta), může dojít k prudkému zvýšení tlaku v komorách kanoe. Na klidné vodě, po vytažení kanoe z vody, či při ponechání kanoe na slunci, je lépe odpustit vzduch ze všech komor člunu nebo tlak stále kontrolovat. Jinak může dojít ke zničení, či poškození vzduchových komor !!!!**

## **VENTIL:**

Prostým stlačením středového kloboučku nadoraz a pootočením DOPRAVA (po směru hodin) ventil OTEVŘETE.

Dalším stlačením a pootočením DOLEVA (proti směru hodin) jej zase UZAVŘETE.



Před začátkem nafukování ventil UZAVŘETE. Nezapomeňte před jízdou ventily uzavřít krytkami, předejdete tak nechtěnému otevření ventilu.

Pro pumpy a kompresorky použijte dodávané redukce ROBfin. Pokud nemáte požadovanou redukci, klíč na ventily, či rezervní ventil, vyžádejte si nové u výrobce. Pro případné vyčištění nebo opravu ventilu použijte výhradně dodávaný klíč.

**Ve dně raftu se nachází pojistný ventil. Automaticky udržuje max. přípustný tlak ve dně. Nikdy jej nezkoušejte zablokovat, může dojít k nevratnému poškození dna.**

## **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ – POUŽITÍ KANOE:**

Kanoe Yukon je určena pro jak pro plavbu na divoké vodě do obtížnosti WW4, tak pro vícedenní putování po řekách.

Obtížností WW 4 se rozumí podle mezinárodní klasifikace peřejnatá řeka, nebo její úsek, prudce tekoucí voda s vlnami a válci, nepravidelnou proudnicí, kde nelze vždy s jistotou určit průjezd peřejí za jízdy, bez předchozí prohlídky. Při této obtížnosti je vždy nutná prohlídka a záchrana ze břehu.

**Sjíždění divoké vody je potenciálně nebezpečný sport. Výrobce nenese odpovědnost za jednotlivé případy použití tohoto výrobku, ev. nehody na řece. Uživatel tohoto výrobku musí ovládat vodácké dovednosti a musí si být vědom všech rizik, které jeho činnost zahrnuje.**

**Uživatel používá výrobek na vlastní riziko. Je odpovědností uživatele dodržet všechna bezpečnostní opatření a také zákonné normy pro použití tohoto výrobku v místě použití.**

### **Respektujte následující pravidla:**

- **Před zahájením plavby se ubezpečte, že vodní stav a obtížnost terénu odpovídá Vaším momentálním schopnostem. Zda případně nehody máte po ruce záchrana, či je možná sebezáchrana.**
- **Nejezděte na vodu sami.**
- **Nejezděte pod vlivem alkoholu nebo jiných látek snižujících Vaši kondici a pozornost.**

- Jezděte jen terény, které jste schopni bezpečně zvládnout. Začátečníci pak vždy pod dohledem instruktora.
- Vždy používejte přilbu a certifikovanou plovací vestu. Pokud je třeba, pak i neoprenový oblek. Před vyplutím se ujistěte, že máte pádla, pumpu a opravářskou sadu.
- Seznamte se s příručkou uživatele tohoto výrobku. Dbejte na doporučení výrobce.
- Je nepřijatelné překračovat maximální zatížení člunu nebo max. provozní tlak.
- Sjíždějte jen takové terény, kde si dokážete poradit i v případě krize.
- Nejdřív přemýšlejte, pak teprve sedni do lodě. !!!

**Jízda na kanoi Yukon:** Kanoe je určená pro jízdu dvou vodáků na jezerech i řekách do obtížnosti WW 4. Na klidných terénech je možno pohodlně sedět, na divoké vodě je lépe zakleknout pro lepší stabilitu. Pro aktivní pohyb na divoké vodě je lépe použít kleky (popruhy pro klečení) a sice přes obě stehna. Pomohou Vám vydržet v kleku i na divoké vodě a v případě převrácení z nich hladce vyplavete pouhým předklonem a narovnáním nohou. V případě nouze je možno též pro uvolnění popruhů otevřít bezpečnostní přezku.

**BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:** Je nepřijatelné si vázat kleky přes natažené nohy v sedu!  
Taktéž nedoporučujeme popruh kleků uzlovat a vázat. Používejte výhradně bezpečnostní přezku dodanou s člunem !! Je nebezpečné při klečení skřížit nohy pod sedačkou !!

**Samovylévací funkce kanoe:** Samovylévací funkci kanoe zajišťuje v zádi otvor, opatřený rukávem. Pro jízdu na divoké vodě obtížnosti WW3 a vyšší, s výškou vlny 50 cm a výše, kde očekáváte, že se voda bude přelévat přes palubu jej nechejte vyčnívat ven z kanoe. I při úplném zaplavení se naše velmi nosná kanoe sama vyleje takřka okamžitě díky nosnému dnu a robustní konstrukci.

Při jízdě na klidných vodách do WW2 a výšky vlny 50 cm vtáhněte rukáv dovnitř kanoe a uzavřete jej popruhem umístěným nad otvorem tak aby se ústí rukávu nacházelo nad vodoryskou (úroveň hladiny). Z kanoe na divokou vodu se rázem stane uzavřená, suchá, turistická kanoe.

Totéž platí pro putování s lodí plně naloženou bagáží, kde zatížení již nedovoluje úplné vylévání kanoe. POZOR na uložení bagáže – nesmí stlačovat ústí rukávu pod úroveň hladiny.

### **SLOŽENÍ ČLUNU A TRANSPORT:**

Po skončení plavby kanoi omyjte a osušte. Poté otevřete ventily stlačením středového kloboučku a pootočením doprava a nechte uniknout vzduch. Sedačky necháme na svých místech. Poté přeložte oba bortové válce k sobě přes dno na šíři dna a překládejte kanoi do obdélníků o velikosti půdorysu kompresního vaku. Přeložte před kanoe až k přední sedačce před posledním přeložením. Je možno též vysát vzduch pumpou, či kompresorkem, dodávaným výrobcem a uzavřít ventil.

Kanoi složte do transportního vaku.

**UPOZORNĚNÍ:** Kanoi transportujte vždy ve vaku ! Předejdete tím prodřeninám, či jinému poškození kanoe ! Prodřeniny nelze reklamovat !!

## **Opravy:**

V podstatě všechny prodřeniny a díry lze opravit za pomoci dodávaného setu. Postup při opravě:

1. Poškozené místo a vnitřek packraftu vysušíme, umístíme na rovný, tvrdý podklad a připravíme si záplatu.
2. Lepenou plochu i záplatu odmastíme, vysušíme a vyčistíme acetonem.
3. Naneseme lepidlo na lepené místo i na záplatu v tenké vrstvě, cca 1 cm za okraje záplaty a necháme 10-15 min odvětrat při 20°C (v té době nesmí lepená plocha zvlhnout).
4. Poté přitlačíme silně záplatu na celé její ploše na lepenou oblast, válečkem nebo stěrkou (lžíce, karabina apod.) vytlačíme vzduch z lepeného spoje, rovný podklad (kámen, deska) je tu výhodou.
5. Podle potřeby je možno použít takřka okamžitě, jinak je lépe vyčkat cca 8 hod.

**Větší poškození a při poškození ventilu doporučujeme svěřit do opravy výrobcí.**

**Pokud máte jakékoliv otázky na opravy, použití nebo funkci člunu a jeho jednotlivých částí, potřebujete pomoc nebo radu, napište našim specialistům na email: [info@robfin.cz](mailto:info@robfin.cz)**

**Opravy lze objednat na webu [www.robfin.cz](http://www.robfin.cz) s dopravu přímo od vašich dveří.**



## **SKLADOVÁNÍ:**

Člun je nejlépe skladovat čistý a suchý, rozložený na suchém, tmavém a chladném místě, mimo dosah organických rozpouštědel, plísní a domácích hlodavců.

Po používání na slané vodě kanoi omyjte.

Pokaždé také vysušte všechny části kanoe i popruhy a lana, které schnou nejpomaleji.

Po delším skladování doporučujeme provést servisní prohlídku před odjezdem na řeku. Vyhněte se tak nepřijemným překvapením před samotnou plavbou.

Jedenkrát za 3-4 roky doporučujeme servisní prohlídku u výrobce nebo v autorizované opravně.

Šetrným zacházením můžete životnost kanoe několikanásobně prodloužit.

## **ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:**

Na kanoi poskytuje výrobce záruku 24 měsíců od data prodeje. Poskytuje bezplatnou opravu, či náhradu dílu vadného vinou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na opotřebení, prodření, či poškození vzniklé nesprávným používáním, či při kontaktu s ostrými předměty.

**LIKVIDACE:** Pouze na skládkách tuhého komunálního odpadu.

**Vyrobeno ve shodě s EN ISO 6185-1, Typ III**

## **VÝROBCE:**

Denali, spol. s r.o.; Gen. Štefánika 28, Přerov 750 02, Czech Republic

e-mail: [info@robfin.cz](mailto:info@robfin.cz) ; [www.robfin.cz](http://www.robfin.cz)