



PŘÍRUČKA UŽIVATELE

PACKRAFT ROBFIN

PŘÍRUČKA UŽIVATELE

PACKRAFT ROBFIN



Packraft je všestranná loď pro každé dobrodružství. Ať je to v kanadské divočině nebo na Sázavě, množství použití tohoto plavidla vám bude dělat jenom radost. Jeho design je kombinace zkušeností špičkových jezdců na divoké vodě se znalostí konstrukce vysoce kvalitních raftů.

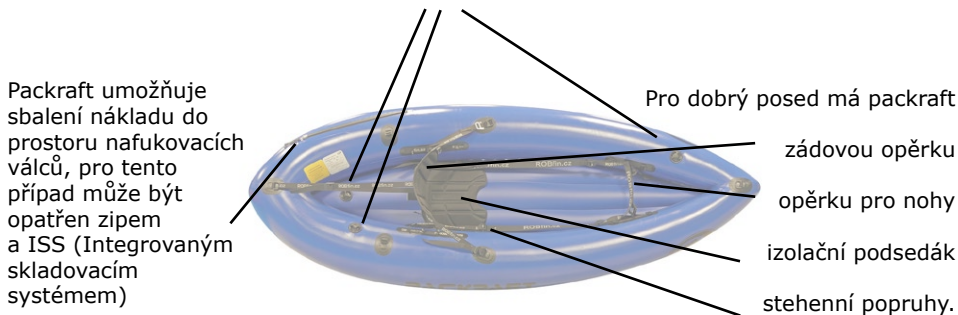
Tady je. Skladný, lehký, bezpečný, univerzální a spolehlivý. Odolný materiál s lehkostí packraftu.

Designován a vyroben v České Republice.

Než se poprvé pustíte na vodu, přečtěte si prosím Návod k Použití.

Packraft je vyroben ze 3 samostatným nafukovacích komor. Každá z nich s výtlakem, který v případě nouze unese jezdce.
Dvě stačí k jízdě, pokud je třetí poškozena.

Dvě komory tvoří obvodový válec, třetí je dno. Každá má svůj ventil.



Packraft je samovylévací, s nosným dnem a otvory pro odtok vody.

První Sestavení:

Packraft vyjměte z vaku a rozložte na rovném místě. Uzavřete ventily a začněte nafukovat. Ručním pumpou nebo vlastním dechem. Pokud vám ústí pumpy neseď v ústí ventilu, použijte redukci.

1. Zadní část obvodového válce jen do měkka, abychom nepoškodili přepážku mezi komorami
2. Přední část obvodového válce do provozního tlaku (tím se dofoukne i zadní část, protože packraft umí korigovat tlak v obou komorách)
3. Dno packraftu - pozor na dodržení max. tlaku ! Dno nemá pojistný ventil !!
4. Dohustěte oba bortové válce na tlak 0,25 bar a uzavřete ventily krytkami.

Maximální provozní tlak packraftu je 0,25 bar (25 kPa, 0,25 atm, 3,6 psi).

Packrafteri s sebou nenosí manometr. Stlačením palce na nejširším místě komory by jste měli bez potíží udělat důlek 1,5 cm a na vnějším obvodu obvodového válce nebudou vrásky.

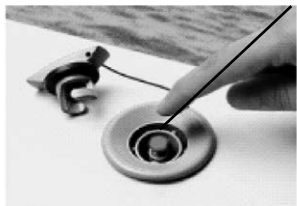
Nepoužívejte pro nafukování tlakové kompresory ani tlakové lahve. Hrozí poškození packraftu nadměrným tlakem.

POZOR ! Pokud je po vytažení packraftu z vody třeba jej ponechat na slunci, je lépe odpustit vzduch ze všech komor člunu. Jinak může dojít ke zničení, či poškození vzduchových komor !!!!

Ventily:

Fungují stejně jako vaše propiska.

Stlačením středového kloboučku nadoraz a jeho uvolněním ventil OTEVŘETE. Středová část zůstane DOLE.



Dalším stlačením a uvolněním jej zase UZAVŘETE. Střed zůstane NAHOŘE.

Před začátkem nafukování ventil UZAVŘETE. Nezapomeňte před jízdou ventily uzavřít krytkami, předejdete tak nechtěnému otevření ventilu.

Pro pumpy a kompresorky používejte dodávané redukce ROBfin. Pokud nemáte požadovanou redukci, klíč na ventily, či rezervní ventil, vyžádejte si nové u výrobce.

Pro případné vyčištění nebo opravu ventilu použijte výhradně dodávaný klíč.

Opěrka na nohy:

Má 3 polohy - nastavte podle vaší postavy



Podsedák:

Je na suchý zip. Umístěte vybráním dopředu.

Může zůstat v packraftu i po sbalení. Pro delší pádlování na klidné vodě doporučujeme nafukovací podsedák ROBfin - udrží vás v suchu a teple.

Zádová opěrka:

SPODNÍ duralové háčky umístěte do jednoho ze 4 poutek, podle vaší postavy

HORNÍ duralové háčky umístěte do samostatných poutek na horní straně obvodového válce nebo jen popruh provlékněte plastovou přezkou. Dotáhněte si jej až se usadíte v lodi
Popruh, kterým byl packraft stažen ve sbaleném stavu provlékneme zadním očkem a popruhy zádové opěrky. Tímto ji stabilizujete v poloze pro jízdu.

Stehenní popruhy:

Jakmile se usadíte v packraftu, přetáhněte přes kolena stehenní popruhy. Mají dvě přezky. Ty zadní slouží pro nastavení délky. Ty vepředu u vašich nohou popruh napevno dotáhnou. Umožní vám kontrolovat náklony packraftu a další jízdu.

Na klidné vodě uvolněte nohy vyvlečením.

Více ve videu zde: www.robfin.cz/instruktazni-video/



Při správném sezení v packraftu by vám kolena neměla trčet pod bradu, ani by jste neměli mít nohy natažené.

Zádová opěrka vás pevně obemkne zezadu a spolu s opěrkou na nohy vás usadí do packraftu. Stehenní popruhy pomohou s řízením packraftu.

Nasednutí:

Dejte packraft na vodu (ne na břeh) a sedněte si do něj napříč, otočení o 90°, jako by jste sedali na pohovku. Na vodě se pak vzepřete a otočíte do směru jízdy.

Vyседnutí a nouzové opuštění packraftu:

Narovnáním nohou a záklonem uvolníme nohy z popruhů.

Bezpečnost – použití packraftu:

Packraft ROBfin je určen jak pro plavbu na divoké vodě do obtížnosti WW4, tak pro vícedenní putování po řekách.

Obtížností WW4 se rozumí podle mezinárodní klasifikace peřejnatá řeka, nebo její úsek, prudce tekoucí voda s vlnami a válci, nepravidelnou proudnicí, kde nelze vždy s jistotou určit průjezd peřejí za jízdy, bez předchozí prohlídky. Při této obtížnosti je vždy nutná prohlídka a záchrana ze břehu.

Sjíždění divoké vody je potenciálně nebezpečný sport. Výrobce nenese odpovědnost za jednotlivé případy použití tohoto výrobku, či nehody na řece. Uživatel tohoto výrobku musí ovládat vodácké dovednosti a musí si být vědom všech rizik, které jeho činnost zahrnuje.

Uživatel používá výrobek na vlastní riziko.

Je odpovědností uživatele dodržet všechna bezpečnostní opatření a také zákonné normy v místě použití.

Respektujte následující pravidla:

- Před zahájením plavby se ubezpečte, že vodní stav a obtížnost terénu odpovídá vašim momentálním schopnostem a že v případě nehody máte po ruce záchranu, či je možná sebezáchrana.
- Nejezděte na vodu sami. Sjíždějte jen takové terény, kde si dokážete poradit i v případě krize.
- Nejezděte pod vlivem alkoholu nebo jiných látek snižujících vaši kondici a pozornost.
- Jezděte jen terény, které jste schopni bezpečně zvládnout. Začátečníci pak pod dohledem instruktora.
- Vždy používejte přilbu a certifikovanou plovací vestu. Pokud je třeba, pak i neoprenový nebo suchý oblek. Před vyplutím se ujistěte, že máte pádlo, pumpu a opravářskou sadu.
- Seznamte se s příručkou uživatele tohoto výrobku. Dbejte na doporučení výrobce.
- Je nepřijatelné překračovat maximální zatížení člunu nebo max. provozní tlak.
- Nejdřív přemýšlejte, pak teprve sedněte do lodi !!!

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ ! Pokud použijete hop šnůru pro uchycení packraftu k plovací vestě, tak jedinečně s bezpečnostním systémem pro rychlé uvolnění a znalostí jeho použití.

O záchraně a sebezáchraně se dozvíte více ve videu:

www.robfin.cz/instruktazni-video/



Složení člunu a transport:

Po skončení plavby packraft omyjte a osušte.

Poté otevřete ventily stlačením středového kloboučku a nechte uniknout vzduch. Sedačku a popruhy necháme na svých místech.

Zádovou opěrku je nutno před balením vyjmout.

Pak přeložte oba bortové válce k sobě přes dno na šíři dna (aby jste viděli vylévací otvory), přeložte na polovinu (tím dostanete ventily k sobě) a srolujte packraft do ruličky. Stáhněte přiložený popruhem.

Zádovou opěrkou ochráníte místo, kde jsou ventily.

Skladování:

Packrafty jsou tvrdí chlapíci, vyrobené i do velmi náročných podmínek.

Mimo sezonu, skladujte packraft čistý a suchý, na suchém, tmavém místě, mimo dosah organických rozpouštědel, zdrojů tepla, plísní a domácích hlodavců. Pro delší skladování jen volně přeložený nebo zavěšený.

Po používání ve slané vodě packraft omyjte sladkou vodou.

Pro delší skladování vysušte všechny části packraftu, také i popruhy a lana, které schnou nejpomaleji.

Po delším skladování doporučujeme provést prohlídku, nafouknout packraft před odjezdem na řeku, vyhnat myši a pavouky. Vyhněte se tak nepříjemným překvapením před samotnou plavbou.

Jedenkrát za 3-4 roky doporučujeme servisní prohlídku u výrobce nebo v autorizované opravně.

Šetrným skladováním můžete životnost packraftu několikanásobně prodloužit.

Péče o ISS a zip:

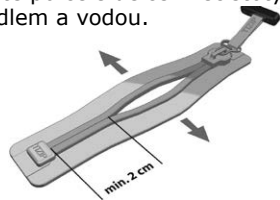
Tlakotěsný zip (značky Tizip) je kouzlo každého packraftu. Přesto vyžaduje asi největší péči, aby sloužil dobře a dlouho.

1. Po každém výletu a občas i během něj, zip promažte přiloženým mazadlem a držte jej zapnutý a v suchu.

2. Pokud se zip nezavře nebo nedovře, vyčistěte a promažte po celé délce. Nečistoty mezi zoubky zipu vyčistíme jemným kartáčkem, popř. mýdlem a vodou.

3. Nezavřený zip vinou nečistoty, překážky nebo tlaku:

- vyčistěte a promažte
- min. 2 cm od konce přitiskněte zoubky zipu ručně
- poté namazaným jezdcem projedete zpět a znovu zip zavřete (pokud se nepovede, postup opakujeme)



4. Tubička mazadla, hadřík a jemný kartáček (např. starý zubní kartáček) jsou nástroje pro opravu většiny problémů s tlakotěsným zipem.

5. Po skončení plavby je nutno ISS a zip vysušit a zapnout. Při balení nesmí být části zipu přeloženy.

6. Tizip je třeba udržovat čistý, suchý a namazaný. Chraňte jej před vlhkostí, plísněmi, nadměrným teplem a dlouhou expozicí UV záření. Před a po delším skladování znovu promažte.

ISS - uložení nákladu uvnitř nafukovací komory packraftu:

S packraftem ROBfin nemusíte vozit loďák na palubě, můžete jej uložit přímo do nafukovací komory. Za tímto účelem může být packraft opatřen zipem. Do komory se vejde 115 litrů (130 l u velikosti L) nákladu, tedy opravdu hodně velký batoh. Jízdní vlastnosti ani nosnost se tímto příliš nemění, stabilita packraftu je lepší s nákladem.

Pamatujte na tyto pravidla:

1. Při větších nákladech nejprve uložte věci "za roh" do části komory oproti zipu
2. Věci s ostrou hranou je lépe obalit, např. oděvem
3. Náklad je zcela v suchu, pokud neuděláte do packraftu díru. Pro tento případ je vhodné náklad rozložit do více menších suchých pytlíků, třeba značky ROBfin
4. Při zavírání zipu je nutno snížit tlak na obě části zipu, jinak se nedovře. Postavte si packraft na hranu a pomozte zipu stlačením okrajů k sobě
5. Pokud se zip zcela nedovře, opravíme jej postupem uvedeným výše
6. Pumpu musíte nechat venku, aby jste si mohli packraft zase dofouknout
7. Pro naložení ISS vyfoukněte přední část packraftu - objem komory se tím zvětší. Po uložení věcí zase nafoukneme přední část a přepážky stlačí a stabilizují náklad
8. Pokud jste naložili těžký náklad, posunutím sezení dopředu packraft vyvážíte

Opravy:

V podstatě všechny prodřeniny a díry lze opravit za pomoci dodávaného setu. Postup při opravě:

- Poškozené místo a vnitřek packraftu vysušíme, umístíme na rovný, tvrdý podklad a připravíme si záplatu.
- Lepenou plochu i záplatu odmastíme, vysušíme a vyčistíme acetonem.
- Naneseme lepidlo na lepené místo i na záplatu v tenké vrstvě, cca 1 cm za okraje záplaty a necháme 10-15 min odvětrat při 20°C (v té době nesmí lepená plocha zvlhnout).
- Poté přitlačíme silně záplatu na celé její ploše na lepenou oblast, válečkem nebo stěrkou (lžíce, karabina apod.) vytlačíme vzduch z lepeného spoje, rovný podklad (kámen, deska) je tu výhodou.
- Podle potřeby je možno použít takřka okamžitě, jinak je lépe vyčkat cca 8 hod.

Větší poškození a při poškození ventilu doporučujeme svěřit packraft do opravy výrobcí.

Pokud máte jakékoliv otázky na opravy, použití nebo funkci packraftu a jeho jednotlivých částí, potřebujete pomoc nebo radu, napište našim specialistům na email: info@robfin.cz

Opravy lze objednat na webu www.robfin.cz s dopravu přímo od vašich dveří.

Záruka a pozáruční servis:

Na packraft poskytuje výrobce záruku 24 měsíců od data prodeje.

Nestydíme se za naše výrobky a poskytujeme opravu, náhradu dílu vadného vinou vady materiálu nebo výrobní vady nejen po dobu záruky, ale i dále podle možností a stavu **po celou dobu životnosti výrobku.**

Záruka se nevztahuje na:

- opotřebení, prodření, či poškození vzniklé nesprávným používáním, či při kontaktu s ostrými předměty
- Tizip (vzduchotěsný zip), součást Integrovaného Skladového Systému, poškozený nesprávným používáním, nadměrným tlakem, vlhkostí nebo ohybem
- poškození dna nadměrným tlakem
- komerčně využívané packrafty (půjčovny, cestovní kanceláře a agentury)
- škodu na zdraví či majetku uživatele, či třetí osoby vzniklou během používání výrobku

V případě nevratného poškození zipu, nabízíme servisní výměnu za nový v ceně do 1500 Kč. Při nevratném poškození dna, výměnu dílu v ceně do 4000 Kč (5000 Kč model Family).

Likvidace: Na skládkách tuhého komunálního odpadu.

Vyrobeno ve shodě s EN ISO 6185-1, Typ III

Výrobce:

Denali, spol. s r.o.; Gen. Štefánika 28, Přerov 750 02, Czech Republic

info@robfin.cz

www.robfin.cz