

# PŘÍRUČKA UŽIVATELE

A photograph of two people white-water rafting. They are in a yellow and black inflatable raft, navigating through turbulent white water rapids. The rafters are wearing helmets and life jackets. The background consists of reddish-brown rock walls. The text 'PŘÍRUČKA UŽIVATELE' is overlaid at the top, and 'RAFT ROBFIN PROFI A HOBIT' is overlaid at the bottom.

RAFT ROBFIN PROFI A HOBIT



# PŘÍRUČKA UŽIVATELE

## RAFT ROBFIN PROFI A HOBIT



*Ahoj !*

Děkujeme Vám za zakoupení raftu ROBfin.  
Před prvním použitím tohoto výrobku,  
prostudujte prosím pečlivě příručku uživatele.  
Poskytne Vám základní informace o používání, údržbě a opravách.

### **POPIS:**

Raft se skládá z bortu, nafukovacího dna a příčných válců. Bortový válec je rozdělen do 4 samostatných vzduchových komor.  
Celkem tedy 7 (8) nafukovacích komor. Všechny nafukovací části jsou opatřeny ventily pro nafukování a vyfukování, dno raftu je navíc ještě opatřeno pojistným ventilem jako ochranou proti nadměrnému tlaku.

Pro sezení je člun vybaven protiskluzovými vrstvami na bortových válcích.  
Nohy lze zaklesnout do poutek, zajišťujících stabilitu posádky v peřejích.  
Samovylévací funkci zabezpečují otvory v lemu dna.

## **SESTAVENÍ:**

Člun vybalte z ochranného vaku a rozložte. Přesvědčte se, že se pod člunem nebo v okolí nenachází ostré předměty, které by jej mohly poškodit.

Nafukujte v tomto pořadí:

1. Uzavřete všechny ventily stlačením a otočením středového kloboučku (viz kapitola ventily)
2. Ručním pumpou dodanou výrobcem, nebo elektrickým kompresorkem začněte hustit. Pokud Vám ústí pumpy nesedí v ústí ventilu, použijte redukci dodávanou ke člunu.
3. Nafoukněte všechny komory bortového válce nejprve jen do měkka.
4. Nafukujeme zbylé komory do provozního tlaku v pořadí:
  - a. dno a příčné válce
  - b. poté oba bortové válce do provozního tlaku
5. Odneste loď na vodu, ochladte ji vodou a ev. opět dohustěte oba bortové válce na tlak max. 0,2 Bar a uzavřete ventily krytkami.
6. POZOR, nadměrný tlak může zavinit proražení člunu při kontaktu s ostrými předměty či ostrými kameny v řece. Nepřekračujte při běžném provozu tlak 0,2 Bar.

**Maximální provozní tlak člunu je 0,2 Bar (0,2 Atm, 20 kPa, 3,5 PSI).**

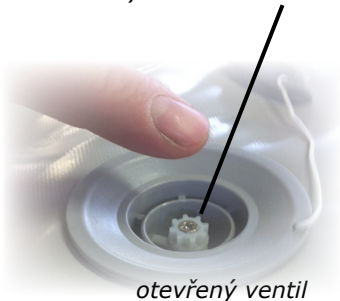
**Pokud se zvýší teplota okolního prostředí, nebo povrchu lodě (slunce), může dojít k prudkému zvýšení tlaku v komorách člunu.**

**Po vytažení raftu z vody, či při ponechání plavidla na slunci, je lépe částečně odpustit vzduch ze všech komor člunu.**

**Jinak může dojít k nevratnému poškození.**

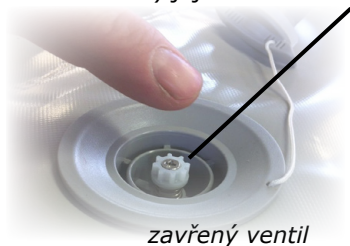
## **VENTIL:**

Prostým stlačením středového kloboučku nadoraz a pootočením DOPRAVA (po směru hodin) ventil OTEVŘETE.



*otevřený ventil*

Dalším stlačením a pootočením DOLEVA (proti směru hodin) jej zase UZAVŘETE.



*zavřený ventil*

Před začátkem nafukování ventil UZAVŘETE. Nezapomeňte před jízdou ventily uzavřít krytkami, předejdete tak nechtěnému otevření ventilu.

Pro pumpy a kompresorky používejte dodávané redukce ROBfin. Pokud nemáte požadovanou redukci, klíč na ventily, či rezervní ventil, vyžádejte si nové u výrobce. Pro případné vyčištění nebo opravu ventilu použijte výhradně dodávaný klíč.

**Ve dně raftu se nachází pojistný ventil. Automaticky udržuje maximální provozní tlak ve dně.**

**Nezkoušejte jej zablokovat, neboť může dojít k nevratnému poškození dna.**

## **POUŽITÍ:**

Nafukovací raftové čluny ROBfin Hobit jsou určeny pro plavbu na divoké vodě do obtížnosti WW4, člun se pohání výhradně pádly.

Obtížností WW 4 se rozumí podle mezinárodní klasifikace peřejnatá řeka, nebo její úsek, prudce tekoucí voda s vlnami a válci, nepravidelnou proudnicí, kde nelze vždy s jistotou určit průjezd peřejí za jízdy, bez předchozí prohlídky. Při této obtížnosti je vždy nutná prohlídka a záchrana ze břehu.

Nafukovací raftové čluny ROBfin Profi jsou určeny pro plavbu na divoké vodě do obtížnosti WW5 a pro komerční rafting, kde loď řídí zpravidla river guide (kormidelník) a loď se pohání výhradně pádly.

Obtížností WW 5 se rozumí podle mezinárodní klasifikace extrémní peřejnatá řeka, nebo její úsek, prudce tekoucí voda s vlnami a válci, pouze nepravidelnou až neexistující proudnicí, kde nelze s jistotou určit průjezd peřejí za jízdy, bez předchozí prohlídky. Při této obtížnosti je vždy nutná prohlídka a vždy záchrana ze břehu.

**Sjíždění divoké vody je potenciálně nebezpečný sport.**

**Výrobce nenese odpovědnost za jednotlivé případy použití tohoto výrobku nebo nehody na řece. Uživatel tohoto výrobku musí ovládat vodácké dovednosti a být si vědom všech rizik, které jeho činnost zahrnuje.**

**Uživatel používá výrobek na vlastní riziko. Je odpovědností uživatele dodržet všechna bezpečnostní opatření, respektovat zákonné normy a místní vyhlášky pro rafting v místě použití.**

## **Respektujte následující pravidla:**

- **Před zahájením plavby se ubezpečte, že vodní stav a obtížnost terénu odpovídá vašim momentálním schopnostem, že v případě nehody máte po ruce záchranu nebo je možná sebezáchrana.**
- **Nejezděte na vodu sami. Sjíždějte jen takové terény, kde si dokážete poradit i v případě krize.**
- **Nejezděte pod vlivem alkoholu nebo jiných látek snižujících vaši kondici a pozornost.**
- **Jeďte jen terény, které jste schopni bezpečně zvládnout. Začátečníci pak pod dohledem instruktora.**
- **Vždy používejte přilbu a certifikovanou plovací vestu, pokud je třeba neoprenový nebo suchý oblek. Před vyplutím se ujistěte, že máte pádlo, pumpu a opravářskou sadu.**
- **Seznamte se s příručkou uživatele tohoto výrobku. Dbejte na doporučení výrobce.**
- **Je nepřipustné překračovat maximální zatížení člunu nebo provozní tlak.**
- **Nejdřív přemýšlej, pak teprve sedni do lodě. !!!**

## **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:**

**Poutka pro nohy nejsou určena pro děti a osoby s malou velikostí nohy, kde hrozí nebezpečí průchodu celého chodidla s patou poutkem.**

## **SAMOVYLÉVÁNÍ:**

Samovylévací funkci člunu zajišťuje řada otvorů v lemu dna. Podmínkou je zatížení člunu do maximálního počtu osob nebo hmotnosti.

Díky umístění dna voda samovolně odtéká otvory mimo prostor člunu. I při úplném zaplavení se naše velmi nosné čluny samy vylejí takřka okamžitě díky nosnému dnu a robustní konstrukci.

**POZOR na uložení nákladu – nesmí ležet přímo na dně člunu a stlačovat jej pod úroveň hladiny.**

## **SLOŽENÍ ČLUNU A TRANSPORT:**

Po skončení plavby člun umyjte a osušte. Poté otevřete ventily a nechte uniknout samovolně všechen vzduch. Pak přeložte oba bortové válce k sobě přes dno na šíři dna (aby jste viděli vylévací otvory). Skládejte směrem od zádě na rozměr transportního vaku.

**Člun transportujte vždy ve vaku !  
Předejdete tím prodřeninám, či jinému poškození.**

## **Opravy:**

V podstatě všechny prodřeniny a díry lze opravit za pomoci dodávaného setu.

Postup při opravě:

- Poškozené místo a vnitřek raftu vysušíme. Umístíme lepenou plochou na rovný, tvrdý podklad a připravíme si záplatu.
- Lepenou plochu i záplatu odmastíme, vysušíme a vyčistíme acetonem.
- Naneseme lepidlo na lepené místo i na záplatu v tenké vrstvě, cca 1 cm za okraje záplaty a necháme 10-15 min odvětrat při 20°C (v té době nesmí lepená plocha zvlhnout).
- Poté přitlačíme silně záplatu na celé její ploše na lepenou oblast, válečkem nebo stěrkou (lžíce, karabina apod.) vytlačíme vzduch z lepeného spoje, rovný podklad (kámen, deska) je tu výhodou.
- Podle potřeby je možno použít takřka okamžitě, jinak je lépe vyčkat cca 8 hod.

**Větší poškození a při poškození ventilu doporučujeme svěřit raft do opravy výrobci.**

**Pokud máte jakékoliv otázky na opravy, použití nebo funkci raftu a jeho jednotlivých částí, potřebujete pomoc nebo radu, napište našim specialistům na email: [info@robfin.cz](mailto:info@robfin.cz)**

**Opravy lze objednat na webu [www.robfin.cz](http://www.robfin.cz) s dopravou přímo od vašich dveří.**



## **SKLADOVÁNÍ:**

Člun je nejlépe skladovat čistý a suchý, na suchém, tmavém a chladném místě, mimo dosah organických rozpouštědel, plísní a domácích hlodavců. Neskladujte několik člunů na sobě ve složeném stavu – může dojít k poškození v místech ohybu.

Po používání na slané vodě raft omyjte sladkou vodou. Vysušte všechny části raftu jako jsou popruhy a lana, která schnou nejpomaleji.

Po delším skladování doporučujeme provést servisní prohlídku před odjezdem na řeku. Vyhnete se tak nepříjemným překvapením před samotnou plavbou.

Jednou za dva až tři roky doporučujeme servisní prohlídku u výrobce nebo v autorizované opravně.

Šetrným zacházením můžete životnost raftu několikanásobně prodloužit.

## **ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:**

Na rafty poskytuje výrobce záruku 24 měsíců od data prodeje. Poskytuje bezplatnou opravu, či náhradu dílu vadného.

Záruka se nevztahuje na opotřebení, prodření, nebo protržení.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklé nesprávným používáním.

**LIKVIDACE:** Na skládkách tuhého komunálního odpadu.

**Vyrobena ve shodě s EN ISO 6185-1, Typ I**

## **VÝROBCE:**

**Denali, spol. s r.o.;** Gen. Štefánika 28, Přerov 750 02, Czech Republic  
e-mail: [info@robfin.cz](mailto:info@robfin.cz) ; [www.robfin.cz](http://www.robfin.cz)